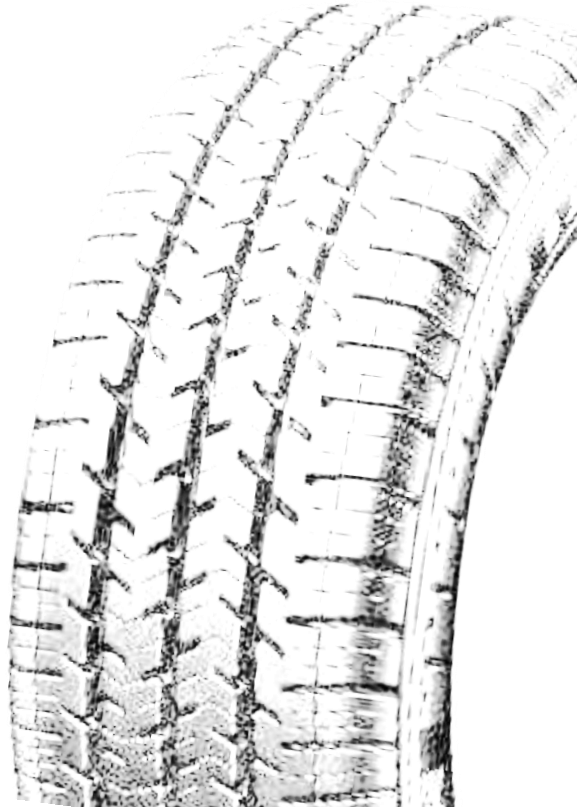


bandencentrale ROELANTS



BANDENCENTRALE ROELANTS



Frans Roelants



Emiel Roelants

Bandencentrale Roelants, een naam die iedereen uit de wijde omgeving bekend in de oren klinkt.

Wij, onze ouders en grootouders hebben nooit anders geweten of voor banden en batterijen kon je dag en nacht terecht bij Frans, Emiel of Francis.

Inderdaad, al drie volle generaties lang...





*Francis
Roelants
met zijn
gezin*

EEN VERHAAL DAT BEGINT IN 1949

Frans Roelants werd geboren in Rossem in het jaar 1907.

In 1949 startte hij zijn eigen zaak op de Merchtemsesteenweg 86: «**Garage Electric**», een herstelplaats voor startbatterijen.

In die tijd werden de batterijen nog “op maat” gemaakt volgens de nood en de beschikbare ruimte in het voertuig.

Na de 2^{de} Wereldoorlog kende de auto-industrie gloriejaren. Het aantal auto's en vrachtwagens groeide jaar na jaar exponentieel.



Ook Garage Electric genoot van deze succes jaren.

Frans haalde immers al snel enkele grote klanten binnen, zoals de brouwerij Ginder-Ale, de melkerij Lactovita en de Eternit-fabriek.

En daarenboven: ook een stijgend aantal particuliere voertuigen vond eveneens hun weg naar zijn *Garage Electric*.

Een anekdote die wij graag meegeven (en die een verklaring kan zijn voor de grote voorliefde van mooie auto's van de volgende generaties) is het feit dat Frans toen al bekend stond om steeds met prachtige Amerikaanse auto's te rijden, zoals *Oldsmobile*, *Cadillac*, *Studebaker*, *Chevrolet* of *Pontiac*.



Hij kocht steeds deze mooie wagens over van de eigenaar van de melkerij *Lactovita*, ook een groot wagenliefhebber, en parkeerde deze dan voor de Garage Electric.

Mensen stopten om deze wagens te bewonderen en tegelijkertijd maakten ze kennis met het bedrijf: een pientere marketing-strategie van toen.

EEN PASSIE DIE ZICH VERDERZETTE

IN DE 2^{DE} GENERATIE

In 1958 besloot de toen 21-jarige zoon Emiel, die al enkele jaren meedraaide in de zaak, om het bedrijf uit te breiden.



Om aan de stijgende volumes te kunnen voldoen werd een nieuwe bandencentrale met smeerput en tankstation gebouwd. Banden speelden een steeds belangrijkere rol in de auto-industrie en Emiel stond bekend voor een uitstekende service.

Depannages in weer en wind, dag en nacht, niets was te veel of te moeilijk.

In 1964 overleed vader Frans en in hetzelfde jaar werd Francis geboren. Emiel en echtgenote Maria kregen vier kinderen: Ingrid, Francis, Nancy en Ilse.

Als gevolg van het stijgende aantal voertuigen op de weg, vormden de gouden jaren '60 een hele drukke periode voor de bandencentrale van Emiel.

Naast de 24/24u bandenservice adviseerde Miel ook telkens zijn klanten over het veiligheidsaspect dat een tijdige bandenwissel met zich mee bracht – dit nog vóór de verplichte technische controles door het AIVB.

Door zijn grote en eerlijke vakkennis maakte Emiel klanten voor het leven.

Zoals hem voorgedaan door vader Frans, had ook Emiel zijn eigen marketing-strategie ontwikkeld: zo reed hij dagelijks een rondje van 2 uur door omliggende gemeenten met vaste haltes in een aantal bekende cafés.

Aan het einde van elke rit kwam hij terug thuis met een broekzak vol bierkaartjes met genoteerde afspraken en bestellingen.

De garage werd steeds verder gemoderniseerd.

Emiel was bij de eerste bandenspecialisten met een zware hydraulische pers voor vrachtwagenbanden.



DE GRENZELOZE AMBITIE VAN DE 3^{DE} GENERATIE

In 1989 nam zoon Francis, die na zijn legerdienst in 1984 reeds voltijds meewerkte in de bandencentrale, de familiezaak over.



Datzelfde jaar huwt hij met Christine Aerts.

Christine en Francis krijgen twee kinderen: Emily en Pieter-Jan

In 1993 verhuizen zij naar de nieuwe en moderne bandencentrale op de Merchtemsesteenweg nr. 154.

Om aan de steeds groter wordende vraag te kunnen voldoen worden vervolgens de eerste werknemers in dienst genomen.

In april 1992 overlijdt vader Emiel na een slepende ziekte; hij mocht de opening van de nieuwe bandencentrale niet meer meemaken – maar zijn ziel zit in het bedrijf.





In de volgende jaren wordt Francis de officiële partner van de *Michelin Competitiebanden*. Rally, BTCS en BelCar – geen enkel autocircuit of rallyparcours is hem onbekend.

Vele racepiloten erkennen *Banden Roelants* als een betrouwbare partner en de concurrerende bandenmerken verliezen hun grip op de markt.

Wat startte met een enkele service vrachtwagen tijdens de rally van leper, mondt uit in een heuse logistieke organisatie en een gedreven team van professionele medewerkers.



Om te kunnen voldoen aan de stijgende vraag, onderging de bandencentrale een eerste uitbreiding van de opslagruimte voor competitiebanden in 1997.

Als gevolg van het groeiende aandeel van *Banden Roelants* in de populaire autosport, stapte Christine in 1999 voltijds mee in het familiebedrijf.

Onder het motto *'stilstaan is achteruitgaan'* breidde de bandencentrale opnieuw uit in 2006. Er komt een verdubbeling van de receptieruimte, werkruimte en stockage. Ook de parking wordt volledig aangelegd.

Eind 2009 beslist Francis om zijn activiteiten op Rally en Circuit te stoppen.



En toen kwam die strenge winter van 2010.

Leasingmaatschappijen maakten het gebruik van winterbanden verplicht en steeds meer particuliere weggebruikers beseffen het grote veiligheidsvoordeel van winterbanden tijdens winterse omstandigheden. Conclusie: alweer een stockageprobleem voor banden. Dit wordt opgelost door de aankoop van een externe stockageloods in Merchtem in 2014.

Anno 2019 bestaan de activiteiten van de bandencentrale uit het verkopen van alle merken en types van banden, velgen en batterijen, voor personen-, bestel-, vrachtwagens, landbouw- en wegengbouwmaschinen, motors en competitiewagens.

Naast het monteren en herstellen van deze banden, beschikt Banden Roelants eveneens over de meest moderne apparatuur voor wieluitlijningen van personenwagens.

Grootvader Frans en vader Emiel hadden dit succesverhaal zeker en vast met veel trots aanzien!

EEN LEERGIERIGE 4^{DE} GENERATIE

Sinds 2018 en na het behalen van zijn bachelor Bedrijfsmanagement, is ook zoon Pieter-Jan (23 jaar) mee in het familieverhaal van de bandencentrale gestapt.

Momenteel is dit voor hem nog een groot leerproces, ondersteund door vader en moeder evenals door externe technische opleidingen.

Zijn jeugdige visie en interesses maken hem een zeer polyvalent medewerker.



Kortom, de toekomst is verzekerd:

100 jaar Banden Roelants is in de maak!

En vergeet niet dat je na 70 jaar de bandencentrale nog steeds kan bereiken op het telefoonnummer **02/269.11.99!**



Merchtemsesteenweg 154
1861 Wolvertem (Meise)

 ceva tyre network

tel: +32 (0)2 269 11 99

info@bandenroelants.be

www.bandenroelants.be

september 2019,
in samenwerking met

 **Berla**
erfgoedkring vzw